



Tour des Amériques Vert demain

Projet franco-qubécois de l'association Velopax

Réalisé par :

Marie Collin

&

Christian Blanchard

Parrainé par :

CADR67, France



&

Cyclo Nord-Sud, Québec



Association Vélopax – 196 A rue court, Granby, Qc, J2G 4Z6, (450) 372-7745
www.velopax.org info@velopax.org





Déclaration d'intention

Nous voulons croire en un avenir pour cette terre !

Un avenir viable pour les générations futures, un avenir où environnement et paix riment ensemble, un avenir auquel nous souhaitons participer.

Nous voulons nous impliquer et redonner de la force à l'idée que :

l'environnement doit être préservé

Tels des fous roulants nous désirons donc parcourir **les Amériques à bicyclette**. En utilisant ce moyen de transport écologique, nous voulons illustrer qu'en tant qu'habitants de la planète terre, nous sommes responsables de la préservation de notre environnement.

Notre engagement :

Travailler afin d'amener les gens vers un comportement écologiquement responsable

Marie Collin

Christian Blanchard



Itinéraire prévisionnel



Rythme
350 km/semaine
4 jours de vélo/sem.

Au quotidien
7 heures de
route

Départ : Montréal
Mai 2005
Retour : Montréal
automne 2007

Durée
2 ans et demi

Distance totale :
44.000 Km, presque la
circonférence de la terre



Notre cause, nos actions

Cyclo Nord-Sud, une vision, une action

En joignant nos efforts à Cyclo Nord-Sud nous **contribuons concrètement** à la **justice sociale** et au **recyclage**. Une partie de l'argent que nous récoltons avant et durant le Tour servira à des populations en leur donnant accès à un vélo

- Cyclo Nord-Sud est un organisme à but non-lucratif basé à Montréal depuis 1999.
- Il **collecte** des vélos dans la province de Québec, les **répare** et les **expédie** au sud.
- Il a envoyé près de **12 000** bicyclettes dans **12 pays** en développement.
- Leur **action solidaire** apporte plus de dignité dans la vie de milliers de gens en Amérique Latine et en Afrique en leur donnant plus de **liberté** dans leurs déplacements tout **en préservant leur environnement**.



Récolter & Partager

Une partie des fonds amassés avant le départ et la moitié des dons recueillis pendant le voyage serviront principalement à **supporter l'organisme CYCLO NORD SUD**. En retour celui-ci fournit des reçus pour fin d'impôts à nos donateurs.

Nous allons parcourir tous les pays d'Amérique Latine qui bénéficient de l'action de Cyclo Nord-Sud, soit : **Mexique, Guatemala, Nicaragua, Cuba, Bolivie, Pérou**. Mais des vélos sont également envoyés en Afrique dans les pays suivants: Cameroun, Burkina Faso, Afrique du Sud, Bénin et Togo.



La conscience environnementale

Illuminer les Solutions

Pendant notre voyage nous allons :

Rechercher les **initiatives originales** qui sont présent afin de protéger l'environnement

Mettre en **image** ces solutions et rencontrer les gens qui en sont les **instigateurs**.

Diffuser le plus largement possible ces **informations** à la radio, dans les journaux et à l'écran.

La pollution provient de nos activités, nous sommes le problème, mais aussi la solution

Il faut mettre les solutions sous le projecteur, pas seulement les problèmes!

Donner vie à une vision

Pendant le tour nous garderons un contact privilégié avec des élèves de **l'école primaire l'Assomption et de l'école secondaire l'Envolée à Granby**, ville natale de Granby. Nous souhaitons aussi échanger avec le plus de gens possible afin d'apprendre d'eux, mais aussi leur faire partager notre idéal de paix environnementale. Pour ce faire, pendant et après le tour, nous allons **prononcer des conférences** dans les communautés et particulièrement les écoles afin de :

- Faire partager l'aventure que nous vivons en images
- Encourager une conscience écologique et surtout des gestes afin de préserver l'environnement
- Sensibiliser les gens à l'utilisation de moyens de transports écologiques et plus particulièrement la bicyclette
- Illustrer le lien entre paix et environnement



Le défi du voyage

L'Aventure du tour c'est...

Communiquer constamment en anglais, en espagnol ou en portugais

Coucher dans des endroits inconnus

Faire face à la fatigue suite aux efforts physiques réguliers.

Affronter les éléments de la nature, les virus, l'altitude

Trouver jour après jour les ressources pour maintenir une bonne alimentation

Se transformer en mécanicien lors des bris mécaniques

Écrire, photographier, filmer et prendre des notes pour archiver l'aventure

Maintenir des relations humaines harmonieuses avec ses partenaires

L'aventure sans voiture

Même si ces 44 000 kilomètres ne visent pas la reconnaissance d'un exploit sportif, l'aventure humaine que nous allons vivre est exceptionnelle. Mais en même temps, nous voulons démontrer par l'exemple que le **vélo demeure à la portée de tous** comme moyen de transport non polluant.

Nous cherchons surtout à affaiblir le culte de la voiture comme moyen de transport individuel qui nous isole les uns des autres.



Vivre les rencontres

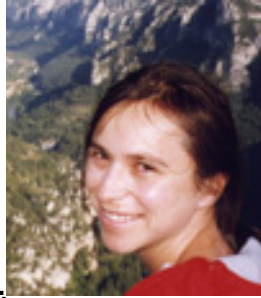
*Bien que nous voyagions en complète autonomie, nous souhaitons **vivre près des habitants** des régions que nous découvrirons. Nous demanderons quelques mètres carrés et un peu d'eau en espérant que ces moments de repos soient source de **partage culturel et de fraternité car nous en aurons besoin.***



Profils

De **Marie**, Christian dit :

« J'aime chez Marie sa générosité et la façon dont elle se soucie de ce qui pourrait faire plaisir aux autres. Plutôt terre à terre, elle est quand même très curieuse et ouverte. Notamment en matière culinaire, un peu gourmande même ! »



Le projet pour moi...

...c'est la possibilité de concilier différents thèmes qui me tiennent à cœur : poursuivre la sensibilisation aux questions environnementales tout en menant des actions plus concrètes ; allier mon plaisir des voyages et le dépassement de soi ; faire que mon intérêt personnel rejoigne l'intérêt collectif.

Expériences pertinentes

Une valise en carton...

- Un an au Canada (1997-1998)
- Un an aux Etats-Unis (2001)
- et quelques autres voyages aux quatre coins du globe (Asie, Afrique du Nord, Europe)

Des actions envers la jeunesse...

- Animation des 6-12 ans, pour les camps d'été (1990-aujourd'hui)
- Cours de français, Allemagne (1999)

... et pour une justice sociale

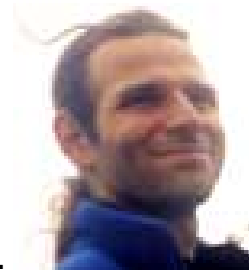
- Implication auprès de la National Organisation of Women, Washington DC (2001)
- Bénévolat dans le commerce équitable, Strasbourg (2002-aujourd'hui)

Sueur en série

- de cycliste urbaine, convertie au cyclotourisme
- ancienne nageuse, ancienne skieuse, récente remise en forme

Et de **Christian**, Marie dit :

« J'apprécie chez Christian ce petit côté idéaliste qui fait qu'il ne se laisse pas décourager par tous ceux à qui le projet fait un peu peur et qui nous exhorteraient à ne pas quitter notre confort quotidien ».



Le projet pour moi...

... c'est atteindre les jeunes d'une autre façon que par les voies officielles. En me dépassant, en donnant l'exemple avec le vélo, j'espère donner aux gens le goût de se préoccuper de l'environnement, de l'avenir.

Expériences pertinentes

Voyages, voyages

- Inde et Népal, 5 mois
- Guatemala/Mexique, 3 mois,
- Ouest canadien & Etats-Unis

Communications

Publications: articles à caractère social, récit de voyage en Espagne

Conférences: conférencier de voyages cyclo-touristes

Vélo et autres sports

Vélo : depuis tout petit !

Autres : ski de fond, water-polo, etc.

Communauté

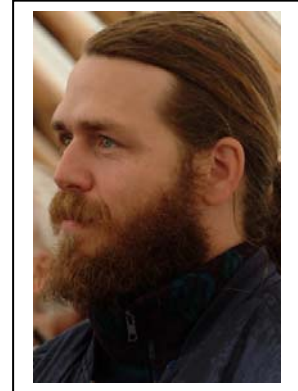
- Aide aux devoirs
- Animation scout, 3 ans au Québec
- Président de l'association Velopax



Collaboration spéciale de Chicoutimi

Un conseiller en matière de plein air!

Pierre Beauregard a entrepris en 2003 des études en plein air et tourisme d'aventure. Dans le cadre de ce baccalauréat dispensé à l'UQAC, il doit réaliser un projet d'envergure. C'est en se joignant au tour des Amériques vert demain qu'il compte donner vie à son propre projet scolaire. Il pourra mettre en pratique les connaissances acquises en prenant la route avec Marie et Christian en mai 2005.



Un chargé des relations publiques à Chicoutimi!

Pierre ne se limite pas à l'aspect plein air du projet. Il joue également un rôle de relation publique dans la région du Saguenay. L'importance du budget nécessite de trouver de nombreux partenaires et Pierre participe activement à cet aspect du tour des Amériques. Bref, il est impliqué pleinement dans le tour des Amériques.

Un homme et ses expériences!

Pierre vu par ses coéquipiers du tour :

Avec Pierre l'implication est totale. Il s'intéresse à beaucoup de choses et les expérimentent de façon active.

Sport d'avant et d'aujourd'hui :

- natation
- ski de fond
- planche à voile
- cyclotourisme
- kayak

Dans la communauté :

Pierre vit depuis longtemps ses valeurs à travers diverses implications!

- syndicalisme
- entraînement de jeunes nageurs
- journalisme

Voyage en tête :

Le Canada de long en large
L'Europe; France Angleterre, Norvège, Suisse
Mais surtout l'Irlande à quatre reprise, à pied comme à vélo



Budget : dépenses prévisionnelles

TYPE DE DEPENSE	DETAILS	MONTANT EN \$ CANADIENS
Equipement	- Tout pour le vélo	\$ 8 800
	- Tout pour le plein air	\$ 6 800
	- La boîte à son et image	\$ 4 800
	- La cartographie	\$ 880
	sous-total équipement	\$ 21 280
Logistique	- Alimentation et hébergement	\$ 22 400
	- Transports complémentaires	\$ 8 960
	- Communications	\$ 7 680
	sous-total logistique	\$ 39 040
Formalités de voyage	- Assurances	\$ 6 400
	- Visas, vaccins et médicaments	\$ 4 800
	- Imprévus	\$ 3 200
	sous-total formalités	\$ 14 400
Dons aux organismes parrains		\$ 5 280
	TOTAL	\$ 80 000



Budget : recettes prévisionnelles et déjà perçues

TYPE DE REVENU	DETAILS	Notre objectif	en poche au 03/04/2005
de nos poches	économies personnelles	\$16 000	\$ 10 604
commandites en nature	<ul style="list-style-type: none"> - vélos - matériel de camping - vêtements - audio-visuel -services divers, etc 	\$14 400	\$ 3 704
Commandites en argent	- Subventions ou bourses institutionnelles gouvernementales ou autres (France et Canada)	\$12 000	\$ 10 750
	-Commandites d'entreprises privées	\$18 000	\$ 3 350
	- dons d'organismes ou de particuliers	\$7 000	\$2 668
	- vente d'articles promotionnels (T-shirts, récits de voyage, calendriers...)	\$4 000	\$ 3 836
Campagne de financement	- activités de financement <ul style="list-style-type: none"> • soupers, spectacles bénéfiques • kiosques promotionnels • cyclo-don • diapo-conférences • vente aux enchères, brocante etc. 	\$6 200	\$ 5 755
Revenus pendant le tour	<ul style="list-style-type: none"> - rédaction d'articles - vente de photos pendant le périple 	\$6 500	\$ 0
TOTAL REVENUS		\$ 80 000	\$ 40 663



Plan de communication

Nous voulons que notre projet et le message qu'il véhicule soient connus du plus de gens possible. Nos partenaires obtiennent un maximum de visibilité en retour du support qu'ils nous apportent. Voici comment:

Avant le départ

- La bannière des partenaires principaux est mise en évidence lors de nos activités de visibilité et de financement.
- **Nous mettons sur pied un site Internet avec des liens vers les sites de nos partenaires.**

Pendant le projet

- **Nous déroulons la bannière de nos partenaires lors de nos conférences gratuites.**
- Nous acceptons le plus de rencontres possible avec les médias (journal, radio, télé).
- **Nous maintenons une correspondance avec des jeunes d'écoles de France et du Québec.**
- Nous fournissons à nos partenaires des photos prises pendant le voyage.
- **Nous écrivons des articles pendant la durée du périple dans la revue québécoise Espaces où nos partenaires sont mentionnés et dans Le Griffonnier à l'UQAC.**
- Nous entretenons un lien avec la maison des cyclistes de Strasbourg

Après le périple

- **Ecriture d'un livre sur notre aventure, éventuellement aussi un CD Rom pédagogique.**
- Tenue d'une tournée de vidéo-conférences au Québec, en France et possiblement dans le Nord-Est des Etats-Unis et d'autres pays d'Europe. Toujours sous la bannière de nos partenaires.
- **Rencontres et conférences privilégiées avec nos partenaires et leurs employés.**



Nos partenaires actuels

Partenaires majeurs



Mouvement des Associations Générales Étudiantes
de l'Université du Québec à Chicoutimi



PROÉNERGIE

Partenaires médias



Et l'association **Velopax** qui chapeaute le Tour des Amériques Vert demain

Association à but non lucratif enregistrée le 31/03/2003 au registre des associations (volume 81, folio n°74) à Strasbourg, France. Également immatriculée au Québec sous le NEQ 3362657382.

